

Парадак рэгістрацыі
ў сістэме электроннай чаргі транспартных сродкаў для ўезду ў
аўтадарожныя пункты пропуску праз Дзяржаўную мяжу
Рэспублікі Беларусь

Раздзел 1. Агульныя палажэнні і паняцці

1. Парадак рэгістрацыі ў сістэме электроннай чаргі транспартных сродкаў для ўезду ў аўтадарожныя пункты пропуску праз дзяржаўную мяжу Рэспублікі Беларусь (далей – Парадак) распрацаваны ў адпаведнасці з Указам Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь ад 02 Ліпеня 2015 г. № 305 «аб сістэме электроннай чаргі транспартных сродкаў у пунктах пропуску», пастановай Савета Міністраў Рэспублікі Беларусь ад 31.12.2015 №1130 «Аб сістэме электроннай чаргі транспартных сродкаў у пунктах пропуску і забеспячэнні пагранічнай бяспекі» (далей – пастанова № 1130) і іншымі нарматыўнымі прававымі актамі.

Гэты Парадак складзены на трох мовах (на рускай, беларускай і англійскай), у выпадку разыходжання версій, прыярытэт аддаецца версіі на рускай мове.

2. Парадак з'яўляецца неад'емнай часткай публічнай аферты на заключэнне дагавора платнага аказання паслуг (далей – аферты), размешчанай на сайце <https://declarant.by>.

3. Для мэт гэтага Парадку прымяняюцца наступныя тэрміны і азначэнні:

Заказчык – юрыдычныя і фізічныя асобы, індывідуальныя прадпрыемствы, якім аказваецца паслуга рэгістрацыі транспартных сродкаў у сістэме электроннай чаргі;

зона чакання – спецыяльна абсталяваная пляцоўка, размешчаная перад аўтадарожнымі пунктамі пропуску праз Дзяржаўную мяжу Рэспублікі Беларусь (далей – пункт пропуску) і прызначаная для рэгістрацыі транспартных сродкаў у сістэме электроннай чаргі, а таксама напamкi для ўезду ў пункт пропуску ў адпаведнасці з чарговасцю, усталяванай сістэмай электроннай чаргі;

аператар сістэмы электроннай чаргі – рэспубліканскае ўнітарнае прадпрыемства "Белмытсэрвіс", якое ажыццяўляе кіраванне працай сістэмы электроннай чаргі і забяспечвае належнае яе функцыянаванне, якое з'яўляецца Выканаўцам па дамоў, якія заключаюцца на ўмовах аферты;

аператар зоны чакання – юрыдычная асоба, вызначаная аблвыканкамамі ў адпаведнасці з заканадаўствам у сферы інвестыцый

або з ліку падпарадкаваных мясцовым выканаўчым і распарадчым органам арганізацый, якая ажыццяўляе кіраванне працай зоны чакання і забяспечвае яе функцыянаванне, у тым ліку рэгістрацыю транспартных сродкаў у сістэме электроннай чаргі, а таксама накіраванне для ўезду ў пункт пропуску ў адпаведнасці з чарговасцю, усталяванай сістэмай электроннай чаргі;

сістэма электроннай чаргі – праграмна-апаратны комплекс, які ўяўляе сабой сукупнасць праграмных і тэхнічных сродкаў, якія забяспечваюць інфармацыйнае ўзаемадзеянне паміж аператарам сістэмы электроннай чаргі, аператарамі зон чакання, органамі памежнай службы і мытнымі органамі, і ўстанаўлівае чарговасць ўезду транспартных сродкаў у пункты пропуску з зон чакання;

рэгістрацыя ў сістэме электроннай чаргі (далей – паслуга) – паслуга па ажыццяўленні рэгістрацыі транспартных сродкаў у сістэме электроннай чаргі, якая аказваецца на платнай аснове для вызначэння чарговасці праезду транспартных сродкаў у аўтадарожныя пункты пропуску праз Дзяржаўную мяжу Рэспублікі Беларусь, рэгулюваная гэтым Парадам.

Іншыя тэрміны і азначэнні, якія прымяняюцца ў гэтым парадку, выкарыстоўваюцца ў значэннях, вызначаных у аферты, а таксама заканадаўстве Рэспублікі Беларусь.

4. У сістэму электроннай чаргі ўносяцца наступныя звесткі аб фізічных асобах і транспартных сродках:

прозвішча, уласнае імя, імя па бацьку (калі такое маецца) кіроўцы транспартнага сродку альбо найменне арганізацыі-ўладальніка транспартнага сродку;

тэлефонны нумар кіроўцы транспартнага сродку ў выпадку заказу дадатковай паслугі абвесткі аб выкліку ў пункт пропуску,

найменне пункта пропуску, у які мяркуюцца ўезд з выкарыстаннем сістэмы электроннай чаргі;

відэазапіс транспартнага сродку, які ўязджае ў зону чакання і выяжджае з яе;

памер вырабленай аплаты за паслугу.

5. З мэтай ажыццяўлення рэгістрацыі ў сістэме электроннай чаргі, а таксама функцыянавання сістэмы электроннай чаргі Выканаўца апрацоўвае персанальныя даныя Заказчыка і ажыццяўляе збор, выкарыстанне, захоўванне, сістэматызацыю, абязлічванне (пры неабходнасці), выдаленне персанальных даных.

6. Уपाўнаважаная асоба Выканаўцы ажыццяўляе рэгістрацыю транспартных сродкаў у сістэме электроннай чаргі ў парадку, прадугледжаным заканадаўствам і гэтым Парадам.

7. Для здзяйснення акцэпту аферты Заказчык з ліку юрыдычных асоб або індывідуальных прадпрымальнікаў, стварае асабісты кабінет шляхам рэгістрацыі на сайце declarant.by (далей – Сайт Выканаўцы, Сайт), для чаго запаўняе заяўку на стварэнне асабістага кабінета. Пры рэгістрацыі асабістага кабінета можа быць выкарыстаны толькі адзін адрас электроннай пошты Заказчыка. Па выніках разгляду заяўкі на стварэнне асабістага кабінета Заказчыку накіроўваецца інфармацыя аб статусе і нумары дагавора, у рамках якога Заказчыку будуць аказвацца паслугі па рэгістрацыі ў сістэме электроннай чаргі, а таксама звесткі аб лагіне і паролі для аўтарызацыі ў асабістым кабінёце.

У асабісты кабінет Заказчыкам з ліку юрыдычных асоб або індывідуальных прадпрымальнікаў уносяцца звесткі: прозвішча, імя, імя па бацьку вадзіцеля або найменне арганізацыі - уладальніка транспартнага сродку, тэлефон вадзіцеля (у выпадку заказу дадатковай паслугі), відэазапіс транспартнага сродку, які ўязджае ў зону чакання і выязджае з яе якіх з'яўляецца Заказчык, у адносінах да якіх аказваюцца паслуга рэгістрацыі ў рамках дагавора.

Заказчык з ліку юрыдычных асоб або індывідуальных прадпрымальнікаў абавязаны:

падтрымліваць у актуальным стане спіс транспартных сродкаў, пазначаны ў асабістым кабінёце заказчыка;

забяспечыць свайго прадстаўніка (кіроўцы, альбо іншай асобы) наступнага на транспартным сродку Заказчыка даверанасцю, па форме, размешчанай на Сайце Выканаўцы.

8. Для Заказчыкаў з ліку фізічных асоб, акцэпт аферты з'яўляецца аплата паслугі ў парадку, прадугледжаным п.14 гэтага Парадку.

Раздзел 2. Парадак аплаты паслугі

9. Памер платы за паслугу вызначаны пастановай №1130.

Кошт дадатковых паслуг, якія аказваюцца аператарам зоны чакання ў адпаведнасці з гэтым Парадам, вызначаецца дзеючым у аператара зоны чакання прэйскурантам тарыфаў на паслугі (далей – Прэйскурант).

10. Плата за паслугу, а таксама за дадатковыя паслугі спаганяецца за кожны транспартны сродак, які ўязджае ў зону чакання, з аднаго з наступных асоб:

кіроўцы транспартнага сродку, які належыць юрыдычнай асобе, індывідуальнаму прадпрымальніку або фізічнай асобе;

фізічнай або юрыдычнай асобы, індывідуальнага прадпрымальніка, які з'яўляецца ўласнікам (уладальнікам) транспартнага сродку.

11. Паслуга аказваецца на ўмовах 100% перадаплаты.

12. Заказчык з ліку юрыдычных асоб і індывідуальных прадпрымальнікаў ажыццяўляе аплату за аказанне паслугі шляхам унясення грашовай сумы, дастатковай для яе аказання, у якасці перадаплаты на разліковы рахунак выканаўцы, названы аферты. Пры унясенні папярэдняй аплаты ў прызначэнні плацяжу абавязкова паказваецца УНП Заказчыка і нумар дамовы з Заказчыкам.

Звесткі аб памеры унесенай перадаплаты адлюстроўваюцца ў асабістым кабінёце Заказчыка. Па факце аказання паслугі ў дачыненні да транспартнага сродку Заказчыка адпаведная сума за аказаную паслугу спісваецца з балансу асабовага рахунку Заказчыка. Заказчык самастойна кантралюе наяўнасць астатку грашовых сродкаў, унесены у якасці перадаплаты па дамоў.

13. У выпадку адсутнасці дастатковай колькасці грашовых сродкаў, унесены у якасці перадаплаты Заказчыкам з ліку юрыдычных асоб і індывідуальных прадпрымальнікаў, альбо ў выпадку неабходнасці рэгістрацыі транспартных сродкаў, звесткі аб якіх адсутнічаюць у асабістым кабінёце, аплата за паслугу можа быць прынятая ад кіроўцы транспартнага сродку ў парадку, устаноўленым п.14 гэтага Парадку.

14. Заказчык з ліку фізічных асоб ажыццяўляе аплату паслугі з дапамогай аўтаматызаванай інфармацыйнай сістэмы адзінай разліковай і інфармацыйнай прасторы (далей – сістэма АРІП) альбо сістэмы анлайн-плацяжоў WebPay, альбо праз аддзяленне банка, альбо непасрэдна ў касу аператара зоны чакання.

Шлях для ўнясення аплаты праз сістэму АРІП: сістэма АРІП/ іншыя плацяжы/ Белмытсэрвіс/ Аплата рэгістрацыі ў сістэме электроннай чаргі / выбар адпаведнай катэгорыі транспартнага сродку.

15. У адпаведнасці з артыкулам 735 Грамадзянскага кодэкса Рэспублікі Беларусь, у выпадку немагчымасці выканання дагавора, якая ўзнікла па віне Заказчыка паслуга падлягае аплаце ў поўным аб'ёме, а грашовыя сродкі, аплачаныя за паслугу, вяртанню не падлягаюць. У выпадку адмовы Заказчыка ад паслугі пасля ажыццяўлення рэгістрацыі транспартнага сродку заказчыка ў сістэме электроннай чаргі, а таксама ў выпадках анулявання рэгістрацыі (адмены рэгістрацыі) транспартнага сродку ў сістэме электроннай чаргі пасля несвоечасовага выезду

транспартнага сродку з зоны чакання згодна з устаноўленым часам выезду ў сістэме электроннай чаргі і (або) несвоечасовага прыбыцця транспартнага сродку ў пункт пропуску з зоны чакання, паслуга лічыцца аказанай і падлягае аплаце ў поўным, вяртанню не падлягаюць.

16. У выпадках, калі немагчымасць выканання дамовы паўсталала па абставінах, за якія ні адна з бакоў не адказвае, грашовыя сродкі, аплачаныя за паслугу, вяртанню не падлягаюць.

17. Грашовыя сродкі, аплачаныя Заказчыкам з ліку фізічных асоб за паслугу, падлягаюць вяртанню па пісьмовай заяве фізічнай асобы толькі ў выпадку яго адмовы ад аказання паслугі да моманту рэгістрацыі транспартнага сродку ў сістэме электроннай чаргі.

Для вяртання грашовых сродкаў Заказчыку – фізічнай асобе неабходна накіраваць заяву аб вяртанні з абавязковым указаннем у ім наступнай інфармацыі: прозвішча, імя Заказчыка – фізічнай асобы, адрас месца жыхарства, разліковы рахунак, ВІС і найменне банка, 4 апошнія лічбы нумара банкаўскай карты, прывязанай да разліковага рахунку, прычыны вяртання. Для нерэзідэнтаў Рэспублікі Беларусь у заяве абавязкова дадатковае ўказанне карэспандэнцкага рахунку і рэквізітаў банка-карэспандэнта. Да заявы неабходна прыкласці копію дакумента, які пацвярджае факт вырабленай аплаты паслугі (касавы чэк, іншы плацежны дакумент).

Заяву аб вяртанні накіроўваецца адным з наступных спосабаў:
 праз форму для вяртання, размешчаную на сайце выканаўцы;
 па пошце па адрасе: 220036, г.Мінск, вул. Лермантава, 27.

18. Вяртанне грашовых сродкаў, унесеныя Заказчыкам з ліку юрыдычных асоб і індывідуальных прадпрымальнікаў у якасці перадаплаты па дамове, можа быць выраблены па заяве заказчыка толькі ў выпадку, калі ў Заказчыка адпала (адсутнічае) неабходнасць атрымання паслугі рэгістрацыі ў сістэме электроннай чаргі, да моманту рэгістрацыі транспартных сродкаў Заказчыка ў сістэме электроннай чаргі.

Для вяртання грашовых сродкаў Заказчыку з ліку юрыдычных асоб і індывідуальных прадпрымальнікаў неабходна накіраваць афіцыйны ліст (на фірменным бланку арганізацыі) з абавязковым указаннем у ім нумара і даты дагавора, банкаўскіх рэквізітаў (разліковы рахунак, ВІС, найменне і Адрас банка) Заказчыка, а таксама з дадаткам акта зверкі ўзаемаразлікаў. Для нерэзідэнтаў Рэспублікі Беларусь дадаткова абавязкова паказваюцца карэспандэнцкі рахунак і рэквізіты банка-карэспандэнта.

Ліст аб вяртанні накіроўваецца адным з наступных спосабаў:
 скан-копія па электроннай пошце на электронны адрас:
 delo@btslogistics.by;
 арыгінал ліста па пошце па адрасе: 220036, г.Мінск, вул.
 Лермантава, 27.

Раздзел 3. Парадак рэгістрацыі транспартных сродкаў у сістэме электроннай чаргі

19. Уезд транспартных сродкаў у зону чакання ажыццяўляецца толькі пасля іх рэгістрацыі ў сістэме электроннай чаргі.

20. Адзін транспартны сродак можа мець толькі адну актыўную рэгістрацыю ў сістэме электроннай чаргі.

21. Упаўнаважаным асобай аператара зоны чакання рэгіструюцца ў сістэме электроннай чаргі па прыбыцці ў зону чакання транспартныя сродкі:

прыбываюць у агульным парадку – у адпаведнасці з часам прыбыцця ў зону чакання;

якія маюць права на ўезд у пункт пропуску з зоны чакання па – за чаргой – у адпаведнасці з часам прыбыцця ў зону чакання з указаннем на права ўезду ў пункт пропуску па-за чаргой (далей – права на пазачарговы ўезд у пункт пропуску).

22. Рэгістрацыя ў сістэме электроннай чаргі пры ўездзе ў зону чакання ажыццяўляецца ў парадку чарговасці асобна па катэгорыях транспартных сродкаў (матацыклы і мапеды, легкавыя аўтамабілі, грузавыя аўтамабілі, аўтобусы).

23. Транспартны сродак перад уездам у зону чакання, абсталяваную сістэмай распазнання рэгістрацыйных знакаў, праходзіць працэдуру распазнання рэгістрацыйнага знака¹.

У выпадку не распазнання або некарэктнага распазнання рэгістрацыйнага знака транспартнага сродку аператар зоны чакання візуальна (з выкарыстаннем выявы з відэакамеры або шляхам непасрэднага агляду) вызначае рэгістрацыйны знак транспартнага сродку і ўносіць яго ў сістэму электроннай чаргі.

24. Па прыбыцці транспартнага сродку да зоны чакання кіроўца транспартнага сродку або іншая асоба, наступнае ў транспартным сродку, звяртаецца да ўпаўнаважанай асобе аператара зоны чакання і дае:

¹ Гэты пункт не распаўсюджваецца на зоны чакання, дзе адсутнічае сістэма распазнавання рэгістрацыйных знакаў транспартных сродкаў.

па патрабаванні аператара зоны чакання-дакументы, якія пацвярджаюць катэгорыю транспартнага сродку;

пры наяўнасці права на пазачарговай ўезд у пункт пропуску з зоны чакання-дакументы, якія пацвярджаюць наяўнасць такога права ў асоб, з ліку пералічаных у п. 25 гэтага Парадку;

пры карыстанні паслугай Заказчыкам з ліку юрыдычных асоб і індыўідуальных прадпрымальнікаў – даверанасць, выдадзеную кіроўцу транспартнага сродку або іншаму ўпаўнаважанаму прадстаўніку Заказчыка, альбо дакумент аб прызначэнні кіраўніка Заказчыка, кіраўніка транспартным сродкам або наступнага ў ім.

25. Пры наяўнасці права на пазачарговы ўезд у пункт пропуску з зоны чакання кіроўца транспартнага сродку (іншы ўпаўнаважаны прадстаўнік Заказчыка) пры ўездзе ў зону чакання перад рэгістрацыяй у сістэме электроннай чаргі для рэгістрацыі ў ёй з прысваеннем статусу "Прыярытэт" абавязаны прадставіць упаўнаважанай асобе аператара зоны чакання наступныя дакументы, якія пацвярджаюць азначанае права:

фізічныя асобы, наступныя па дакументах аб смерці або цяжкім захворванні блізкіх сваякоў (за выключэннем названай катэгорыі фізічных асоб, якія едуць у аўтобусах пры выкананні міжнародных аўтамабільных перавозак пасажыраў у нерэгулярных зносінах) – дакумент, які пацвярджае факт смерці або цяжкага захворвання блізкіх сваякоў, якія знаходзяцца (пражываюць) за межамі Рэспублікі Беларусь, выдадзены Кампетэнтным дзяржаўным органам (арганізацыяй). Пры гэтым дакументы, складзеныя на замежнай мове, павінны суправаджацца іх перакладам на адну з дзяржаўных моў Рэспублікі Беларусь.

Вернасць перакладу або сапраўднасць подпісы перакладчыка на перакладзе павінны быць засведчаны натарыусам альбо іншай асобай, якая мае права здзяйсняць такое натарыяльнае дзеянне;

фізічныя асобы, наступныя па рашэнні Старшыні Дзяржаўнага пагранічнага камітэта або яго першага намесніка – арыгінал або завераную ўпаўнаважанай службовай асобай Дзяржаўнага пагранічнага камітэта копію рашэння Старшыні Дзяржаўнага пагранічнага камітэта Рэспублікі Беларусь або яго першага намесніка на папяровым носьбіце;

фізічныя асобы, наступныя з дзецьмі ва ўзросце да 3 гадоў, за выключэннем названай катэгорыі фізічных асоб, якія едуць у аўтобусах пры выкананні міжнародных аўтамабільных перавозак пасажыраў у нерэгулярных зносінах – пашпарт дзіцяці альбо іншы пацвярджае дакумент, выдадзены ва ўстаноўленым парадку. Пры гэтым дакументы,

складзеныя на замежнай мове, павінны суправаджацца іх перакладам на адну з дзяржаўных моў Рэспублікі Беларусь. Вернасць перакладу або сапраўднасць подпісы перакладчыка на перакладзе павінны быць засведчаны натарыусам альбо іншай асобай, якая мае права здзяйсняць такое натарыяльнае дзеянне;

пры руху грузавага транспартнага сродку, які ажыццяўляе перавозку тавараў, якія падвяргаюцца хуткай псуце, вызначаных у дадатку 1 да пастановы Савета Міністраў Рэспублікі Беларусь ад 20 чэрвеня 2019 г. № 406 або актам, якія складаюць права Еўразійскага эканамічнага саюза, жывёл-дакументы, якія пацвярджаюць перавозку названых тавараў або жывёл (CMR);

пры руху транспартнага сродку, які ажыццяўляе перавозку трунаў з целамі (парэшткамі) памерлых-дакументы, якія пацвярджаюць (якія дазваляюць) перавозку;

пры руху грузавага транспартнага сродку, які ажыццяўляе перавозку грузаў павышанай небяспекі (пералік грузаў павышанай небяспекі паказаны ў пунктах 1.10.3.1.2 і 1.10.3.1.3 дадатку А да Еўрапейскага пагаднення аб міжнароднай дарожнай перавозцы небяспечных грузаў (ДОПОГ) ад 30 верасня 1957 года) - дакументы, якія пацвярджаюць перавозку названай катэгорыі грузаў;

пры руху транспартнага сродку нацыянальнага аператара паштовай сувязі, які ажыццяўляе перавозку міжнародных паштовых адпраўленняў, або транспартнага сродку, які ажыццяўляе перавозку міжнародных паштовых адпраўленняў для нацыянальнага аператара паштовай сувязі – дакументы, якія суправаджаюць міжнародныя паштовыя адпраўленні пры іх перавозцы, вызначаныя актамі Сусветнага паштовага саюза.

Названыя ў частцы 1 гэтага пункта дакументы прадастаўляюцца выключна да моманту рэгістрацыі транспартнага сродку ў сістэме электроннай чаргі.

У выпадку ўзнікнення ў Заказчыка права на пазачарговы ўезд у пункт пропуску пасля дасканалай рэгістрацыі транспартнага сродку ў сістэме электроннай чаргі на агульных падставах, упаўнаважанай асобай аператара зоны чакання па звароце Заказчыка (яго прадстаўніка) раней вырабленая на агульных падставах рэгістрацыя можа быць анулявана (адменена) (без вяртання грашовых сродкаў за аказаную паслугі) і праведзена новая рэгістрацыя з указаннем права на пазачарговай ўезд у пункт пропуску ў адпаведнасці з часам звароту і пред'яўленні Заказчыкам (яго прадстаўніком) дакументаў, якія пацвярджаюць права на

пазачарговы ўезд у пункт пропуску. У мэтах ажыццяўлення новай рэгістрацыі ў сістэме і для забеспячэння счытвання рэгістрацыйнага нумара транспартнага сродку сістэмай відэаназірання транспартны сродак павінен выехаць з зоны чакання і зноўку заехаць у яе.

26. Транспартныя сродкі, якія маюць тэхнічна дапушчальную максімальную масу не больш за 3,5 т. (катэгорыі N1²), рэгіструюцца ў сістэме электроннай чаргі для ўезду ў аўтадарожныя пункты пропуску, у якіх ажыццяўляецца рух легкавога і грузавога транспарту, як легкавыя транспартныя сродкі пры адначасовым выкананні наступных умоў:

уладальнікам транспартнага сродку з'яўляецца фізічная асоба;

транспартны сродак не ўдзельнічае ў міжнароднай аўтамабільнай перавозцы тавараў або перавозцы пасажыраў у нерэгулярных зносінах на падставе спецыяльнага дазволу (ліцэнзіі) на права ажыццяўлення дзейнасці ў галіне аўтамабільнага транспарту.

27. Легкавыя аўтамабілі і транспартныя сродкі катэгорыі N1, наступныя ў рамках міжнароднай перавозкі з прычэпамі-лафетами, рэгіструюцца як легкавыя, калі яны пры гэтым не ажыццяўляюць міжнародную перавозку іншых тавараў, акрамя легкавых аўтамабіляў.

28. Легкавыя Рэгістрацыя транспартных сродкаў у сістэме электроннай чаргі можа быць анулявана ў выпадках, прадугледжаных пунктамі 30, 31, 35, 38 гэтага Парадку.

Раздзел 4. Парадак размяшчэння транспартнага сродку ў зоне чакання і чакання выкліку ў пункт пропуску

29. Зарэгістраваны транспартны сродак размяшчаецца ў зоне чакання на свабодным або вызначаным упаўнаважаным асобай аператара зоны чакання месцы, абсталяваным для стаянкі адпаведнага транспартнага сродку, і чакае выкліку ў пункт пропуску непасрэдна на тэрыторыі зоны чакання, за выключэннем выпадкаў, прадугледжаных п.30 гэтага Парадку.

30. У выключных выпадках часова можа быць усталяваны іншы парадак размяшчэння і чакання выкліку транспартнага сродку ў пункт пропуску.

Рашэнне аб часовым устанаўленні іншага парадку размяшчэння транспартнага сродку і чакання выкліку ў пункт пропуску ўзгадняецца аператарам зоны чакання з аператарам сістэмы электроннай чаргі,

² катэгорыя транспартнага сродку ў адпаведнасці з класіфікацыяй, прадугледжанай тэхнічным рэгламентам Мытнага саюза» Аб бяспецы колавых транспартных сродкаў " (ТР МС 018/2011), прынятым рашэннем Камісіі Мытнага саюза ад 9 снежня 2011 г. № 877.

Дзяржаўным мытным камітэтам Рэспублікі Беларусь і Дзяржаўным пагранічным камітэтам Рэспублікі Беларусь.

Інфармацыя аб часовым устанаўленні іншага парадку размяшчэння і чакання выкліку транспартнага сродку ў пункт пропуску размяшчаецца ў даступным для агляду месцы і (або) даводзіцца да ведама вадзіцеляў (іншых прадстаўнікоў Заказчыка) упаўнаважанай асобай аператара зоны чакання.

У выпадку ўстаноўленага іншага парадку размяшчэння і чакання выкліку транспартнага сродку ў пункт пропуску кіроўца транспартнага сродку абавязаны прыбыць у зону чакання для наступнага накіравання ў пункт пропуску на працягу ўстаноўленага аператарам зоны чакання часовага інтэрвалу.

Кіроўца зарэгістраванага транспартнага сродку (іншы прадстаўнік Заказчыка) абавязаны самастойна адсочваць інфармацыю аб руху чаргі зарэгістраваных транспартных сродкаў, часу выкліку для прыбыцця ў зону чакання з дапамогай партала <https://mon.declarant.by/zone> альбо замовы дадатковай паслугі абвесткі аб выкліку па тэлефоне (званок, СМС). Паслуга абвесткі аб выкліку па тэлефоне (званок, СМС) аказваецца аператарам зоны чакання на платнай аснове ў адпаведнасці з прэйскурантам.

У выпадку непрыбыцця транспартнага сродку ў зону чакання для наступнага накіравання ў пункт пропуску на працягу ўстаноўленага часовага інтэрвалу, рэгістрацыя транспартнага сродку ў сістэме электроннай чаргі падлягае ануляванню без права на аднаўленне, за выключэннем выпадкаў, прадугледжаных п.36 гэтага Парадку.

31. Рэгістрацыя транспартнага сродку, які пакінуў тэрыторыю зоны чакання да моманту выкліку ў пункт пропуску, за выключэннем выезду з зоны чакання ў выпадках, прадугледжаных у п.30 гэтага Парадку, падлягае ануляванню без права на аднаўленне.

Раздзел 5. Парадак выкліку транспартных сродкаў у пункт пропуску

32. Выклік транспартнага сродку для выезду з зоны чакання і накіравання ў пункт пропуску ажыццяўляецца ў адпаведнасці з чарговасцю, усталяванай сістэмай электроннай чаргі паасобна па катэгорыях транспартных сродкаў (матацыклы і мапеды, легкавыя аўтамабілі, грузавыя транспартныя сродкі, аўтобусы).

33. Інфармацыя аб выкліку транспартнага сродку адлюстроўваецца на галоўным табло, іншых тэхнічных сродках, размешчаных у зоне чакання, на партале <https://mon.declarant.by/zone>, а таксама паведамляецца кіроўцам выкліканых транспартных сродкаў, якія замовілі дадатковую паслугу абвесткі аб выкліку па тэлефоне (званок, СМС).

34. Пасля выкліку ў пункт пропуску транспартны сродак абавязаны пакінуць зону чакання на працягу ўстаноўленага часовага інтэрвалу на выезд з зоны чакання.

Часовай інтэрвал на выезд з зоны чакання прадугледжваецца парадкам узаемадзеяння аператара сістэмы электроннай чаргі, аператара адпаведнай зоны чакання, органаў пагранічнай службы і мытных органаў, у зоне дзейнасці якіх размешчана зона чакання. Інфармацыя аб устаноўленым часовым інтэрвале на выезд з зоны чакання размяшчаецца ў адкрытым доступе, у тым ліку на інфармацыйным стэндзе ў зоне чакання, а таксама дадаткова тлумачыцца ўпаўнаважанай асобай аператара зоны чакання кіроўцу транспартнага сродку (іншаму прадстаўніку Заказчыка).

35. У выпадку несвоечасовага выезду транспартнага сродку з зоны чакання рэгістрацыя транспартнага сродку ў сістэме электроннай чаргі анулюецца без права на аднаўленне, за выключэннем выпадкаў, прадугледжаных п.36 гэтага Парадку.

Транспартны сродак, рэгістрацыя якога ў сістэме электроннай чаргі была анулявана ў адпаведнасці з гэтым парадкам, абавязана пакінуць тэрыторыю зоны чакання, пры гэтым заказчык нясе абавязацельствы па аплаце паслугі стаянкі названага транспартнага сродку на тэрыторыі зоны чакання згодна з дзеючым прэйскурантам аператара зоны чакання.

Пры неабходнасці перасячэння Дзяржаўнай мяжы Рэспублікі Беларусь паказаны транспартны сродак праходзіць паўторную рэгістрацыю ў сістэме электроннай чаргі ў адпаведнасці з умовамі, прадугледжанымі гэтым Парадкам.

36. Ануляваная рэгістрацыя ў сістэме электроннай чаргі можа быць аднаразова адноўлена згодна з часам яе анулявання, у дачыненні да наступных відаў транспартных сродкаў і ў наступных выпадках:

грузавых транспартных сродкаў, якія знаходзіліся ў зоне чакання або ў іншых месцах, вызначаных згодна з п. 30 гэтага Парадку, выкліканых у пункт пропуску і ануляваных з прычыны невыезду з зоны чакання, калі пасля іх рэгістрацыі ў сістэме электроннай чаргі прайшло

не больш за 10 гадзін (у сувязі з неабходнасцю захавання міжзменнага інтэрвалу згодна з рэжымам працы і адпачынку вадзіцеляў). Аднаўленне рэгістрацыі ў сістэме электроннай чаргі ажыццяўляецца пры ўмове аплаты паслугі стаянкі на тэрыторыі зоны чакання (пры чаканні на тэрыторыі зоны чакання) згодна з дзеючым у аператара зоны чакання Прэйскуранту;

цяжкавагавых і (або) буйнагабарытных грузавых транспартных сродкаў, якія знаходзяцца ў зоне чакання або ў іншых месцах, вызначаных згодна з п. 30 гэтага Парадку, па-за залежнасці ад часу, які прайшоў пасля анулявання рэгістрацыі, пры адначасовым выкананні наступных умоў:

транспартнаму сродку ўстаноўлена забарона на рух у цёмны час сутак (дазвол руху ў светлы час сутак);

транспартны сродак быў выкліканы ў пункт пропуску ў цёмны час сутак;

для аднаўлення рэгістрацыі ўпаўнаважанай асобе аператара зоны чакання прадстаўлены спецыяльны дазвол на праезд цяжкавагавага і (або) буйнагабарытнага транспартнага сродку па аўтамабільных дарогах агульнага карыстання з адзнакай аб забароне руху ў цёмны час сутак (дазvole руху ў светлы час сутак) у графе «Асаблівыя ўмовы руху па аўтамабільных дарогах агульнага карыстання».

37. Пасля выезду транспартнага сродку з зоны чакання для накіравання ў пункт пропуску транспартны сродак абавязаны прыбыць у пункт пропуску на працягу ўстаноўленага часовага інтэрвалу для прыбыцця ў пункт пропуску. Часовай інтэрвал, на працягу якога транспартны сродак, якое пакінула зону чакання, абавязана прыбыць да пункта пропуску прадугледжваецца парадкам узаемадзеяння аператара сістэмы электроннай чаргі, аператара адпаведнай зоны чакання, органаў пагранічнай службы і мытных органаў, у зоне дзейнасці якіх размешчана зона чакання. Інфармацыя аб устаноўленым часовым інтэрвале, на працягу якога транспартны сродак, які пакінуў зону чакання, абавязана прыбыць да пункта пропуску, размяшчаецца ў адкрытым доступе, у тым ліку на інфармацыйным стэндзе зоны чакання, а таксама дадаткова тлумачыцца ўпаўнаважанай асобай аператара зоны чакання кіроўцу транспартнага сродку (іншаму прадстаўніку Заказчыка).

38. У выпадку несвоечасовага прыбыцця транспартнага сродку ў пункт пропуску (парушэнні часовага інтэрвалу, устаноўленага ў адпаведнасці з п.37 гэтага Парадку) рэгістрацыя транспартнага сродку ў

сістэме электроннай чаргі анулюецца без права на аднаўленне. Пры неабходнасці перасячэння Дзяржаўнай мяжы Рэспублікі Беларусь паказаны транспартны сродак праходзіць паўторную рэгістрацыю ў сістэме электроннай чаргі ў адпаведнасці з умовамі, прадугледжанымі гэтым Парадам.

39. Ва ўсіх выпадках анулявання рэгістрацыі транспартных сродкаў у сістэме электроннай чаргі па незалежных ад аператара сістэмы электроннай чаргі і (або) аператара зоны чакання прычынах паслуга лічыцца аказанай у поўным аб'ёме, а якія паступілі ў кошт яе аплаты грашовыя сродкі вяртанню не падлягаюць.